

TIREFONNEUSE HYDRAULIQUE MQ-CH-60/2

DONNÉES TECHNIQUES



- ➔ Moteur á essence, 4 temps. 6,5 C.V. Honda GX-200
- ➔ Couple de serrage réglable de 0 á 55 Kg*m
- ➔ Équipée avec éclairage pour travail nocturne
- ➔ Vitesse de rotation: 200 r.p.m. (Maximum)
- ➔ Vitesse de rotation: 50 r.p.m. (Minimum)
- ➔ Changement automatique de haute á basse vitesse vers 15 Kg/m
- ➔ Encombrement: 1,57*0,57*1,00 mts

Poids de la machine: 102 Kgs (sans chariot)

Capacité du carter-réservoir : 20 litres

DESCRIPTION GÉNÉRALE.

- ☞ Les tirefonneuses hydrauliques Maquivias MQ-CH-60/2 sont conçues pour effectuer tous les travaux de fixation des rails ou des selles sur les traverses dans les tâches de construction ou renouvellement de voies ferrées. Cette machine, maniable, précise et robuste, est l'élément indispensable dans les ouvrages de pose et dépose de la voie ainsi que d'entretien du réseau ferroviaire. Elle se distingue par sa grande précision du réglage du couple de serrage, obtenue par une transmission hydraulique. Cette machine portable est livrable pour tous les écartements et vient fournie avec un chariot á 3 ou 4 galets au choix.
- ☞ La tirefonneuse hydraulique Maquivias est constituée essentiellement par: **1/-** un moteur á essence ou diesel au choix, auquel est accouplé une pompe á engrenages á haute pression immergée dans le carter-réservoir **2/-** une partie centrale formée par le carter-réservoir, et **3/-** la tête de la tirefonneuse, reliée au carter central, qui porte un moteur hydraulique *Danfoss* á axe vertical qui entraîne le mandrin sur lequel est fixée la clé de serrage.
- ☞ Le sens de rotation du moteur hydraulique est contrôlé para un circuit hydraulique composé par un distributeur avec régulateur de pression commandé par une électrovalve actionnée par deux boutons-poussoirs disposés sur les leviers.
- ☞ Le couple de serrage réglable est indiqué sur un manomètre.