

# PORTIQUES HYDRAULIQUES MQ-PH-30

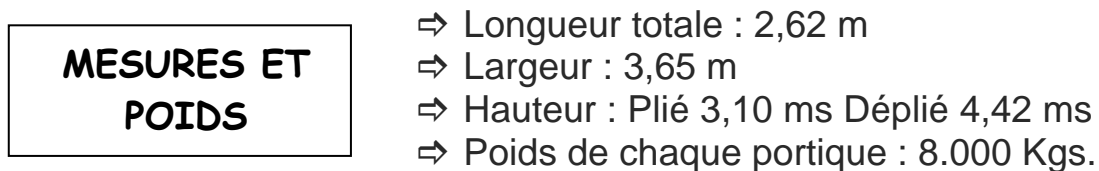
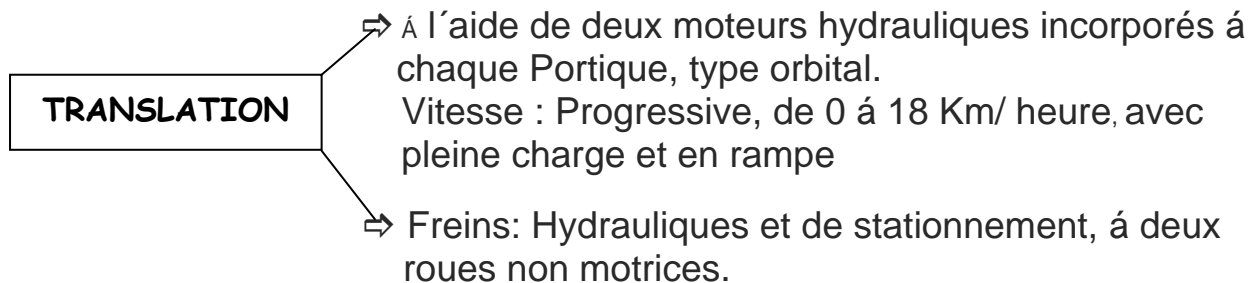
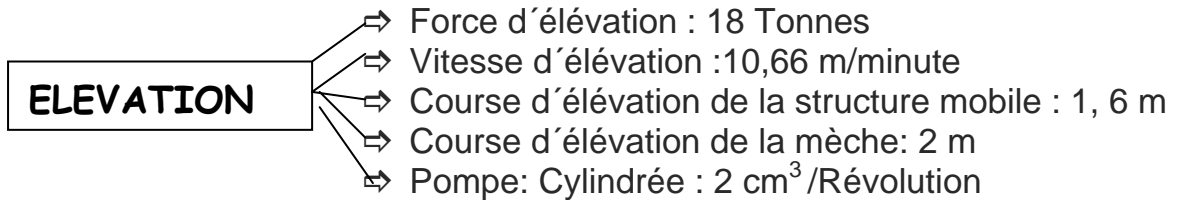


⇒ Ces machines ont été pensées pour effectuer les travaux de soulèvement des voies, la pose des nouveaux rails, ainsi que l'assemblage et mise en place des traverses. Pour accomplir cette dernière opération nous avons besoin d'un outil spécial, que l'on assemble hydrauliquement à chaque couple de portiques, ce qui permet la charge-décharge de 60 traverses, lesquelles sont déposées à la distance correcte sur la esplanade du chemin de fer. Les portiques fonctionnent de manière totalement hydraulique et possèdent une capacité de charge de 30 tonnes par couple. Ces portiques hydrauliques, Maquivias MQ-PH-30, en raison de leur fermeté, puissance et haute qualité technique sont les plus demandés en Espagne dans presque tous les ouvrages de renouvellement de voie entrepris par les grands constructeurs.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ⇒ GROUPE MOTEUR PRINCIPAL {
- ⇒ Moteur : Deutz F4L912, 82 c.v. à 2.400 r.p.m.
  - ⇒ Pompe Hydraulique Deninson T6C-022: Pression : 180 bars/Quantité : 160 l / min.
- ⇒ GROUPE MOTEUR AUXILIAIRE : {
- ⇒ Moteur: À essence , 5 c.v. à 3.000 r.p.m.
  - ⇒ Pompe: Cylindrée : 2 cm<sup>3</sup> /Révolution

Information Portiques hydrauliques, 2



AVANTAGES PRINCIPAUX :

- ⇒ Le système d'élévation des Portiques ne contient ni câble ni chaîne, mais tout simplement des cylindres hydrauliques, ce qui implique une grande sécurité au moment d'être manipulés par les opérateurs, et surtout se bénéficie d'une structure pensée pour empêcher tout type d'accident.
- ⇒ L'élévation des deux appuis peut se faire de manière simultanée ou indépendante, ce qui permet :



**Information Portiques hydrauliques, 3**

- .- Maintenir le portique horizontal, même dans le cas de forts dénivellements du terrain où l'on travaille
- .- Travailler dans des stations ou sur des trajets où il y a des obstacles, étant donné que l'un des rails du chemin de roulement peut être situé par dessus le quai.
- .- Déplacer légèrement l'ensemble du portique d'un côté ou d'un autre, pour éviter une possible interférence avec n'importe quelle partie saillante des wagons du chantier de travail.
- .- Travailler à l'intérieur des tunnels, puisque l'hauteur totale de la structure peut varier, la course de l'élévation de la mèche devant être maintenue.
- .- Ne pas utiliser de wagons spéciaux pour les transporter. Les Portiques peuvent s'auto-charger sur des plates-formes normales employées dans les travaux de chantier.