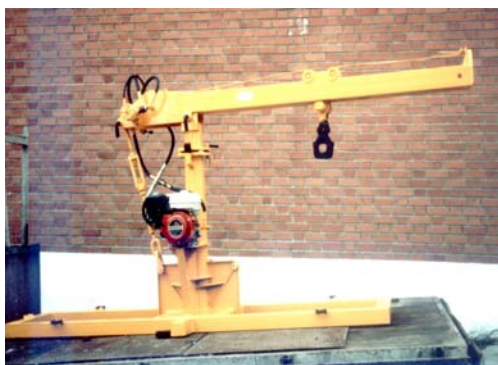


CHARGEURS DE RAILS MQ-CC-1000

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dimensions: 2,80*0,80*1,30 m
Poids total de l'équipe: 400 Kgs

- ➔ **MOTEUR:** Honda G-120 á essence, 4 temps, refroidissement á air. Puissance : 5 c.v. á 3.600 r.p.m.
- ➔ **Pompe hydraulique** Á engrenages Type Roquet 1LO3DIOR
- ➔ **Moteur hydraulique** : Á engrenages (Orbital) Type OMR DANFOSS. Des valves de freinage sont incorporées pour éviter la chute de la charge.
- ➔ **Vitesse d'élévation:** 10 mts/min.
- ➔ **Capacité de soulèvement** : 1.000 Kg.

⇒ DESCRIPTION

Les chargeurs MQ-CC-1000 possèdent une capacité d'élévation de 1.000 Kg. par unité, suffisante pour satisfaire les exigences qui se présentent lors de la manipulation des rails. Ils peuvent être employés en groupes de 2 á 3 unités, séparés entre eux convenablement, selon les différentes longueurs des rails á manipuler.

Les chargeurs sont constitués par un bâti métallique, préparé pour être placé sur le plateau du wagon, se fixant á celui-ci au moyen d'une chaîne et d'un tendeur; un moteur á essence qui actionne le mécanisme d'élévation et la flèche qui se trouve dans la partie supérieure, montée de façon pivotante.

Celle-ci est très légère et d'une longueur appropriée á la largeur des wagons ; elle soulève et descend les barres de rails jusqu'au sol sans aucune difficulté. Elle peut varier son inclinaison par rapport á l'horizontale, et même en arriver á être abattue complètement sur le plateau, comme prévention face aux possibles accidents provoqués par les mouvements involontaires d'appareil qui surgissent pendant que le train se trouve en marche.

Un chariot, actionné au moyen d'une manivelle, qui se trouve dans le poste de commandement, coulisse tout au long de la flèche, guidé latéralement par des galets á joue. Ce chariot est le porteur des poulies d'appui du câble, ainsi que du mécanisme d'élévation, et naturellement il accompagne la charge pendant toute sa trajectoire transversale.

⇒ ACTIONNEMENT DE L'ÉLEVATION

Le palan est actionné á l'aide d'un petit moteur hydraulique á pistons axiaux lequel reçoit la pression hydraulique d'une pompe d'engrenage accouplée directement sur le moteur d'explosion. Le système est équipé avec les valves nécessaires de freinage et de sécurité.