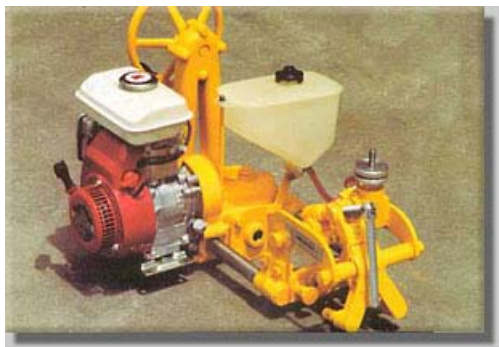


## PERCEUSE DE RAILS MQ-T-3,5

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



- Moteur: Honda GX-150, 4 Temps, refroidissement à air, développant 3,5 c.v. a 3.600 r.p.m.
- Rendement en moyenne: 50 perçages l' heure
- Capacité Maximale de perçage: 36 mm. de Ø
- Dimensions: 0,50 \* 0,55 \* 0,70 Poids: 44 Kgs.
- Temps perçage Ø 30 mm : 1 minute/10 secondes
- R.P.M. du foret : 180 r.p.m.

La perceuse de rails Maquivias se révèle, d'après ses caractéristiques spéciales, comme la machine appropriée pour travailler autant dans le chantier que sur le parc.

Elle a été parfaitement conçue dans le but d'obtenir un grand rendement avec le moindre effort. Grâce à sa facilité de manoeuvre, elle peut percer en pleine voie, sans que la circulation des trains soit interrompue.

⇒ **SIMPLE ET ROBUSTE:** Elle se compose, essentiellement, d'un carter monobloc en alliage spécial d'aluminium, qui porte incorporés les suivants éléments.

- ① Le réducteur à vis sans fin, en acier au chrome-nickel d'une haute résistance et à couronne en bronze au nickel-aluminium, monté sur des roulements à galets et appuis combinés d'aiguilles et billes.
- ② Le mécanisme d'avance, commandé à l'aide d'un volant manuel avec vis de poussée.

-----  
TOUTES LES COMPOSANTES SONT LUBRIFIÉES AU BAIN D'HUILE,  
ÉTANT LE CARTER ÉTANCHE  
-----

⇒ **INSTALLATION RAPIDE:** La machine peut s'installer et commencer à travailler sur place en moins de trente secondes. La hauteur du perçage, qui dépendra du type de rail, peut se fixer rapidement à l'aide d'un vis d'appui réglable à volonté.

⇒ **ECONOMIQUE:** La machine peut s'adapter aux différentes mesures et longueurs des forets, ce qui permet de profiter au maximum des outils qui ont été affilés à nouveau. Cette caractéristique, unie a la faible consommation du moteur, implique une plus grande économie lors de son emploi, avec l'avantage subséquent d'un fort amortissement.