

TIREFONNEUSE MÉCANIQUE MQ-CM-9

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



- MOTEUR: Honda GX 270 á essence, 4 temps, refroidissement á air. Puissance : 9 c.v. á 3.600 r.p.m. Optionnellement Moteur Lombardini IM350 ou Lombardini 15 LD 350 (Diesel)
- Vitesse de rotation: → Lente: 75 r.p.m.
Couple de serrage: 70 Kg.m
→ Rapide: 180 r.p.m.
Couple de serrage: 25 Kg.m

Dimensions: 2,20*0,5*1 m
Poids avec chariot: 105 Kgs..

La Tirefonneuse MQ-CM-9 réunit toutes les caractéristiques indispensables pour se montrer comme un élément vraiment utile dans le serrage-désserrage des écrous ou tirefonds pendant les activités d'entretien, démolition ou montage de voies. On souligne les suivantes:

- .- FERME ET RÉSISTANTE
- .- LÉGÈRE ET MANIABLE
- .- SIMPLE ET FACILE D'EMPLOYER
- .- D'UN ENTRETIEN PRATIQUÉMENT INÉXISTANT

Elle est fabriquée sous un control du processus technique rigoureux et précis, et avec des matériaux de première qualité, ce qui nous permet d'accorder une ample garantie sur son fonctionnement. Elle résout avec efficacité les divers problèmes qui se présentent lors du montage ou démolition de la voie avec tirefonds ou attaches élastiques, ou bien durant les travaux de resserage et rectification, ou d'éclissage des joints, ect...

⇒ DESCRIPTION: Elle se compose, essentiellement, des parties suivantes:

MOTEUR/CHANGEMENT DE VITESSES/LA TÊTE

1/ Ces trois éléments sont unis rigidement, en monobloc, constituant eux seuls le châssis de la machine. Ce châssis est appuyé sur un charriot muni de trois galets qui permet de déplacer la machine sur les rails. De même la tirefonneuse est fixée sur l'axe centrale du chariot, ce qui la permet de bouger librement et d'accomplir sa tâche dans n'importe quel point de la voie.



Tirefonneuse hydraulique MQ-CM-9, 2

2/ La tête de tirefonneuse contient un embrayage à disques multiples, un réducteur et un mécanisme d'inversion de marche.

→ L'embrayage, est actionné avec commodité en appuyant sur la manche droite. Il suffit d'une légère pression sur celle-ci pour enlever le frein et mettre en mouvement la clé à tirefond. Cette commande est pourvue d'un limiteur élastique de fin de course, réglable à fin d'obtenir un serrage normal des tirefonds. Le limiteur peut être bloqué à volonté, ce qui permet d'atteindre un serrage beaucoup plus ferme, mécanisme, qui dans certains cas est vraiment utile.

→ La clé à tirefond est montée sur l'arbre par une articulation qui lui permet de s'adapter au tirefond, indépendamment de la position de celui-ci, même s'il n'est pas vertical.