

APPLICATIONS SPÉCIALES

DESCRIPTION .

⇒ Tout au long de l'histoire de la construction des voies ferrées, la pratique et la spécificité dans l'accomplissement de ce genre de travail, ont exigé la fabrication d'un équipement spécial qui puisse non seulement résoudre mais aussi rentabiliser tous les contretemps et nécessités qui surgissent lors de l'exécution de ces oeuvres. MAQUIVIAS apporte en ce sens une expérience technique et pratique de plus de trente ans qui se reflète dans tous nos outils et applications spéciales qui ont été modernisés au fur et à mesure que les exigences des constructeurs et notre expérience l'ont considéré indispensable. Ces applications spéciales sont employées par les chemins de fer en Espagne se montrant les plus efficaces parmi celles qui existent et se résument en les suivantes :

DUMPER AUX DIPLORYS ÉLÉVATEURS



Il s'agit d'une transformation d'un Dumper vial en Dumper bi-modal, grâce à l'accouplement de roues de diplorys élévables et actionnées au moyen de cylindres hydrauliques.

- Apte pour circuler dans toutes types de voie indépendamment de leur largeur.
- Traction: Au moyen de roues motrices du dumper sur les rails.

Véhicule recommandé: Dumper Ausa, modèle 300 RMG.

PLATE-FORME PORTE-BOBINES DÉMONTABLES



- Plateforme ferroviaire pour le transport des bobines à électrification
- Apte pour circuler dans toutes types de voies indépendamment de leur largeur.
- Dimensions, capacités et numéro de porte-bobines sur commande.
- Porte-bobines avec freins immobilisateurs des bobines.
- Système de freinage (service et stationnement) apte pour remorquement par des ferro-camions ou camions bi-modaux
- Système roulant et suspension désignés par Maquivias.

APPLICATIONS SPÉCIALES

LAND ROVER DEFENDER Á DIPLORYS ÉLÉVATEURS



Il s'agit d'une transformation d'un Land Rover vial en Land Rover bi-modal, grâce à l'accouplement de roues de diplorys élévatrices et actionnées au moyen de cylindres hydrauliques.

- ⇒ Apte pour circuler sur toutes types de voies indépendamment de leur largeur
- ⇒ Traction: Au moyen de roues motrices du Land Rover sur les rails

Véhicule Land Rover Defender, modèle 110 TD5 avec capacité de charge documentée.

CAMION Á DIPLORYS ÉLÉVATEURS



Il s'agit d'une transformation d'un camion vial en camion bi-modal, grâce à l'accouplement de roues de diplorys élévatrices et actionnées au moyen de cylindres hydrauliques.

En outre, le camion peut subir les suivantes transformations:

- ⇒ Accouplement d'une plate-forme isolée élévatrice á mouvement transversal.
- ⇒ Inverseur de marche et Grue
- ⇒ Caisse de charge
- ⇒ Cylindres stabilisateurs
- ⇒ Éclairage pour travaux nocturnes.
- ⇒ Possibilité de remorquement de plates-formes.

APPLICATIONS SPÉCIALES

CAMION AVEC PLATE-FORME ÉLÉVATRICE

Il s'agit d'une transformation d'un camion vial en camion bi-modal, pour circuler autant sur la route que sur la voie.

En outre, le camion peut subir les suivantes transformations:

- ⇒ Accouplement d'une plate-forme isolée élévatrice à mouvement transversal pour entretien de caténaire.
- ⇒ Inverseur de marche et Grue
- ⇒ Caisse de charge capacité 1000 Kg.
- ⇒ Cylindres et axes ferroviaires
- ⇒ Éclairage pour travaux nocturnes.
- ⇒ Possibilité de remorquement des plates-formes.



PLATE-FORME FERROVIAIRE

- Plate-forme ferroviaire pour le transport de toute sorte de matériaux. Avec latéraux abattables et démontables.
- Apte pour la circulation dans toutes les largeurs de voie.
- Dimensions et capacités de charge sur commande.
- Système de frein (service et stationnement) apte pour être remorquée par ferro-camion ou camion bi-modal.
- Système roulant et suspension esquissé par Maquivias.

